

CENTRAL PARA PORTONES A CONTROL REMOTO TOTALMENTE PROGRAMABLE “CRG1”

CENTRAL PARA PORTONES A CONTROL REMOTO

Como programar controles adicionales: Apretar el botón “aprender controles” y pulsar el control remoto que desea enseñar (2 segundos) hasta que encienda el LED “recepción”, luego soltar. Se pueden enseñar hasta “OCHENTA” controles.

Como borrar todos los controles: Apretar el botón “Aprender Controles” (6 segundos) hasta que encienda el LED “recepción”, luego se apaga solo y puede soltar.

Como Programar:

“Memorizar el nivel y la opción que desea cambiar antes de comenzar”.

1) * Oprima el "botón Programar" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulsar el control remoto 1, 2 o N veces según el nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el botón).

* Luego espere 3 Seg. y entrará en el nivel.

2) Una vez dentro del nivel, el LED de recepción le mostrará en que opción se encuentra.

"A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples y se disponen de 6 segundos para cambiar la opción (obviamente dentro del nivel al que se entró). Para lo cual pulse el control repetitivamente hasta llegar a la opción deseada.

NOTA: Cada vez que se pulsa (el control remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo en forma cíclica anti-horaria.

Cada vez que pulse el control se dispondrá de 6 segundos adicionales.

Una vez hecho el cambio espere 6 segundos y la central volverá a uso normal conservando la opción que estaba.

Para nuevas programaciones repita los pasos 1 y 2.

NOTA: Si Ud. "se pierde" y no sabe en que nivel entró, no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.

RESET: Para volver a las opciones de fábrica, desconectar la alimentación y reponerla presionando el botón “Programar” hasta que el Led de recepción encienda fijo.

OPCIONES POR DEFECTO:

- 1) A: Con fin de carrera.
- 2) Ver explicación.
- 3) A: Sin cerradura.
- 4) A: Sin cierre automático.
- 5) A: Cierre automático: 30 seg.
- 6) B: Pulsador al cierre, solo para.
- 7) C: Barrera al cierre, sin barrera.
- 8) B: Cierre por barrera desactivado.
- 9) B: Luz de cortesía, 60 seg.
- 10) A: Portón único.
- 11) A: Botón dos, para portón.
- 12-13) A: Seguidor
- 14) Ver explicación.

CUADRO DE PROGRAMACIÓN

NIVEL		A	B	C
1	CON FIN DE CARRERA / SIN FIN DE CARRERA	CON	SIN	X
2	MODO PARA PROGRAMAR TIEMPOS DE APERTURA Y CIERRE PARA NO USAR FIN DE CARRERA	VER EXPLICACIÓN		
3	CERRADURA	NO	SÍ	
4	CIERRE AUTOMÁTICO TEMPORIZADO	NO	por FC	SIEMPRE
5	TIEMPO PARA CIERRE AUTOMÁTICO	30 seg.	60 seg.	120 seg.
6	MODO DE ACTUAR AL PULSAR CONTROL DURANTE EL CIERRE DEL PORTÓN	PARA Y ABRE	SOLO PARA	X
7	BARRERA COMO SEGURIDAD PARA EVITAR EL CIERRE EN CASO DE OBSTÁCULOS	PARA Y ABRE	SOLO PARA	SIN BARRERA
8	BARRERA APLICADA PARA CIERRE AUTOMÁTICO	SÍ	NO	
9	TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA / AVISADOR	30 seg.	60 seg.	SEGÚN RECORRIDO
10	CENTRAL PARA PORTÓN UNO O PORTÓN DOS DOS BOTONES UN PORTÓN / UNO PARA CADA UNO	PORTÓN UNO	PORTÓN DOS	X
11	BOTÓN DOS: PARA PORTÓN / PARA PGM 2	PORTÓN	PGM 2	PASO PEATONAL
12	MODO DE RESPUESTA DEL PGM 1	SEGUID	F/F	F/F+TEM
13	MODO DE RESPUESTA DEL PGM 2	SEGUID	F/F	F/F+TEM
14	CALIBRACIÓN	VER EXPLICACIÓN		

1) Con fin de carrera sin fin de carrera: A) CON ; B) SIN.

En este nivel se define si se van a usar o no, fines de carrera.

A) Con fin de carrera: Si se usan los fines de carrera el equipo mide automáticamente el tiempo de recorrido, tanto para abrir como para cerrar (cada vez que se opera) y lo guarda en memoria. En caso de que un fin de carrera fallara la central corta automáticamente después del tiempo correspondiente mas 3 segundos (estos 3 segundos de sobre tiempo son de margen).

NOTA: En caso de corte de luz los tiempos de seguridad se pierden, pero con la próxima apertura y cierre se reprograman automáticamente, dado que el programa chequea permanentemente el tiempo de apertura y cierre.

B) Sin fin de carrera: Si no se usan fines de carrera se deben programar los tiempos de apertura y de cierre. Para lo cual se debe entrar en el paso "2" el cual se detalla a continuación.

NOTA: En caso de corte de luz, los tiempos de apertura y cierre quedan guardados en memoria no volátil, por lo tanto, al regresar la energía eléctrica, el portón seguirá funcionando normalmente.

2) Modo para enseñar tiempo en caso de no usar fines de carrera:

NOTA: Previamente a estos pasos, hacer el ajuste del Embrague.

A) Cerrar el portón.

B) Entrar en el paso "2", el led de recepción destella.

C) Pulsar el control remoto (el portón debe abrir y el LED ponerse fijo) cuando haya abierto completamente pulsar el control remoto (el motor debe detenerse y el LED destellar nuevamente, sí se desea un tiempo extra de margen, pulsar el control unos instantes después de que el portón haya terminado de abrir. (Con uso de embrague).

D) Pulsar el control remoto (el portón debe cerrar y el LED ponerse fijo) cuando haya cerrado, pulsar el control remoto (el motor debe detenerse y el LED destellar nuevamente sí se desea un tiempo extra de margen, pulsar el control unos instantes después de que el portón haya terminado de cerrar. (Con uso de embrague).

E) Para salir tocar el botón "programa"

NOTA: Los pasos A, B, C, D pueden repetirse todas las veces necesarias antes salir del modo de programación de tiempos. Pero recuerde que el primer paso es para tiempo de apertura.

Comenzar con el portón cerrado, si en el paso C tiende a cerrar, invierta los cables del motor para que tienda a abrir.

Si los tiempos se dejan muy ajustados y por cualquier circunstancia (desgaste, endurecimiento, etc.) el portón cambia los tiempos de recorrido se deberá repasar el punto 2. Para evitar este inconveniente, es que se aplican los tiempos extra de margen.

3) Cerradura (Salida): A) NO ; B) SÍ

Esta función, si está habilitada, actúa activando la cerradura en el momento de apertura del portón. Si en el nivel 2 está programado “Con fin de carrera”, la cerradura solo actuará cuando el fin de carrera de cerrado esté accionado (portón cerrado completamente), no actúa si el portón estaba a medio abrir.

4) Cierre automático del portón: A) SIN ; B) por FC ; C) SIEMPRE

Si esta función está habilitada por FC, en caso de que el usuario abra completamente el portón y no lo cierre, este se cierra automáticamente a los 30, 60 o 120 segundos.

Si esta función está habilitada SIEMPRE, en caso de que el usuario abra el portón (apertura peatonal ó completa) y no lo cierre, este se cierra automáticamente a los 30, 60 o 120 segundos.

5) Tiempo para cierre automático: El tiempo de cierre automático puede ser programado en 30, 60 o 120 segundos (Solo si está habilitado y en caso de que el portón no hubiera sido cerrado con el control remoto).

6) Apertura automática al detener cierre por control remoto:

A) Para y abre ; B) Solo para.

Si esta función está habilitada, hace que en caso de detener el portón (únicamente cerrando) con el control remoto, el portón se vuelva a abrir automáticamente.

7) Barrera de seguridad para detención de cierre automático:

A) Para y Abre ; B) Solo para ; C) Sin Barrera.

Si esta función está habilitada, hace que en caso de que actúe la barrera (únicamente cerrando) el portón pare y se abra ,o solo pare. Esta función es para evitar el cierre del portón si un vehículo o persona está en la zona del recorrido del portón.

8) Cierre automático del portón después de pasar por la barrera: A) SÍ ; B) NO

Esta función permite que una vez que el automóvil termina de pasar por la barrera, el portón se cierre inmediatamente. Del mismo modo al entrar ,como al salir de la cochera el portón se cierra inmediatamente evitando tiempos muertos. Esta función ofrece mayor seguridad contra intrusiones.

Es conveniente para prevenir accidentes (principalmente en portones levadizos o pivotantes) instalar doble barrera del lado de adentro y del lado de afuera, las cuales deben ser conectadas en serie.

9) Luz de cortesía / Avisador: Esta salida permite accionar aparatos de iluminación o bien avisadores, como “buzzers”, semáforos, etc). El tiempo de duración puede ser programado en 30, 60 segundos o el tiempo que dura el recorrido del portón.

10) Portón 1 o portón 2: A) Portón 1 ; B) Portón 2. Esta programación permite utilizar el mismo control remoto para dos portones distintos.

11) Botón 2: A) Portón 1 ; B) PGM 2 ; C) Paso Peatonal.

Esta programación permite modificar la utilidad del botón 2 (superior derecho)

A) Portón 1: El botón 2 actúa igual que el botón 1. Abre y cierra el portón

B) PGM2: En este caso el botón 2 actúa sobre la salida programable PGM2

(Para casos A y B solo si el control remoto se utiliza para un solo portón, nivel 10).

C) Paso Peatonal: En esta opción, el botón 2 abrirá un poco el portón (4 seg.), para permitir solo el paso de personas. Para cerrar, se puede usar cualquiera de los dos botones.

12-13) Salidas programables 1 y 2:

A) Seguidor ; B) Flip Flop C) Flip Flop Temporizado.

Estas salidas auxiliares permiten funciones como encender reflectores y/o sirenas de pánico, llamador telefónico, hacer control de acceso en puertas de escape o puertas independientes del portón, manejar otro portón automático y/o centrales de alarma, etc.

Estas salidas pueden programarse como “Seguidor” (como un timbre, al pulsar acciona, al soltar corta)

; “Flip Flop”: (como un velador, al pulsar queda accionado, y solo corta si se vuelve a pulsar).

“Flip/Flop temporizado”(al pulsar queda accionado hasta que se pulse de nuevo para que corte; pero a la vez si pasa un tiempo corta solo como las luces de pasillo).

14) Calibración:

Todos los controles remotos salen calibrados de fábrica, si alguno en particular tiene poco alcance se puede intentar recalibrarlo. Pero si todos los controles tienen poco alcance, se debe recalibrar el receptor de la central.

Al llegar al nivel 14 de programación, las funciones de apertura y cierre del portón, quedan anuladas y solo encenderá el Led de recepción al pulsar los controles remotos.

Un ayudante deberá mantener apretado un control remoto, y alejado hasta el límite de recepción. Con un calibrador plástico gire lentamente el “trimmer” en un sentido, cuando se pierda la recepción, regrese girando en sentido contrario y continúe hasta que se pierda nuevamente la recepción, vuelva de nuevo en el primer sentido y déjelo en el centro.

Para salir del modo Calibración, pulsar el botón “Programar”.

Embrague Electrónico: El embrague sirve para minimizar daños y proteger el motor en caso de que se produzca un accidente o falle un fin de carrera.

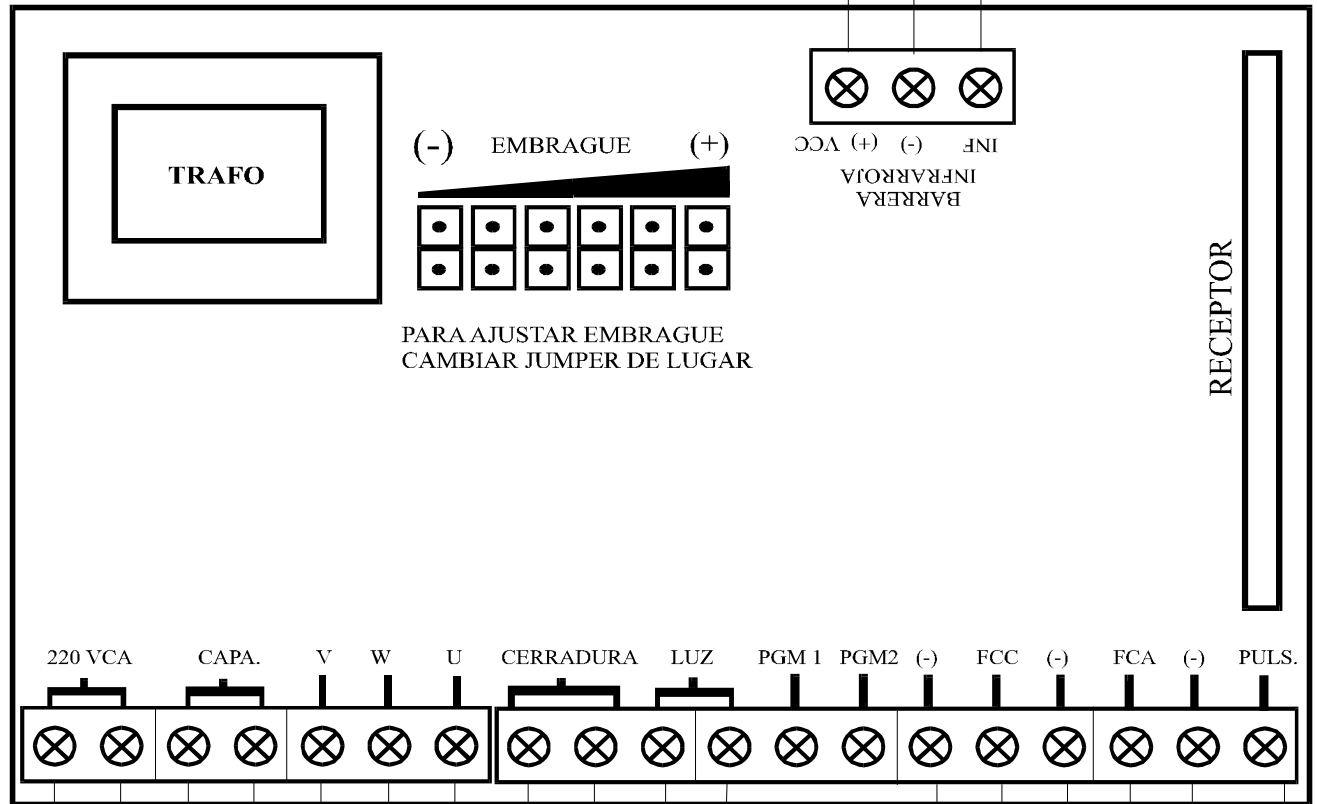
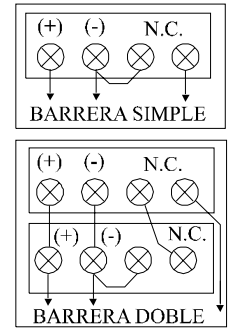
Debe regularse para la mínima fuerza necesaria. Como se trata de un embrague electrónico, la regulación se realiza mediante un “jumper” que se cambia de posición en la plaqueta de la central.

Nota: Durante el arranque, la central entrega máxima potencia durante un segundo y luego pasa a potencia de embrague. Esta particularidad permite un mejor uso del embrague, ya que se puede ajustar a menor fuerza sin importar el momento de arranque.

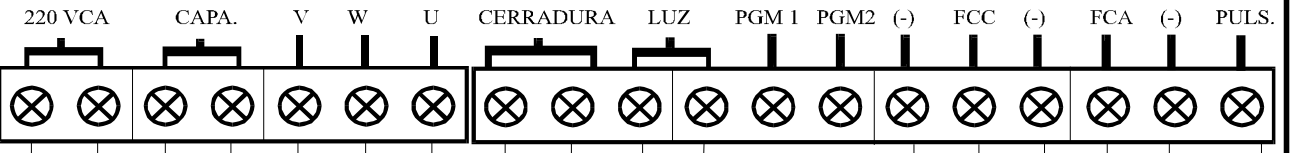
DIAGRAMA DE CONEXIONES

EMISOR

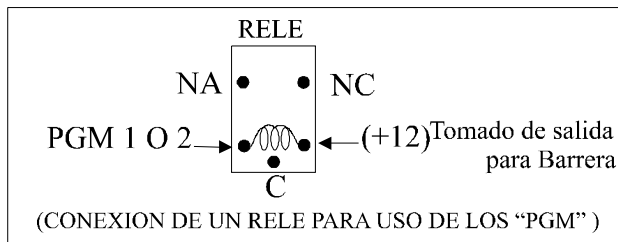
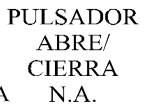
RECEPTOR



PARA AJUSTAR EMBRAGUE
CAMBIAR JUMPER DE LUGAR



CAPACITOR



Nota: los fines de carrera deben cerrar el circuito con el portón cerrado o abierto.