

TAUSEND -SMS- "CELULAR"

SISTEMA DE SEGURIDAD AUTOMOTOR
PARA MONITOREAR Y CONTROLAR
VEHICULOS CON CELULAR

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Modelo -SMS- AUTOMOTOR

VERSION 1.0

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

Alarma Vehicular con SMS

El sistema de alarma con mensajes por celular reporta espontáneamente eventos como alarmas antirrobo producidas por apertura de puertas, baúl/ capot, puesta en contacto, sensores volumétricos, etc.. Así mismo alarma del tipo antiasalto, es decir cuando el auto es sustraído de las manos del conductor.

También mediante mensajes es posible comandar el sistema, como activar, desactivar o parar el auto a distancia con el celular, etc.

“Ud. podrá tener en “plantillas” o “borradores” de su celular todos los mensajes precargados”

Mensajes que se puede enviar el vehículo al celular:

De aviso:

ALARMA DE ROBO SONANDO !!!

Memoria o puerta, baúl capot abierto, volumétrico o shock !!!

ALARMA DE ASALTO SONANDO !!!

(En caso de que le roben el auto al conductor o si se activa con el celular)

De respuesta:

ALARMA DE PANICO SONANDO !!!

“Localizador activado”

(para ubicar el vehículo en los estacionamientos)

“Antirrobo armado”

(al activar a distancia)

“Antirrobo desarmado”

(al desactivar a distancia)

“Modo Valet”

(para el lavadero, garaje, etc)

CORTE DE ALARMA !!!

(En caso de cortar la alarma con el celular)

Estado de las aperturas y llave de contacto:

(Informa en el momento si algo se abre abre o se cierra)

“Puerta o baúl/ capot abierta /o”

“Puerta o baúl/ capot cerró”

“Llave en contacto”

“Sacó contacto”

Memoria de las aperturas, sensores y de llave de contacto:
(Informa que produjo la alarma)

“Memoria de Puerta o baúl/ capot”

“Memoria de puesta en contacto”

“Memoria de shock o volumétrico”

INSTRUCCIONES:

Para comenzar el usuario debe contar con una tarjeta SIM (chip) que puede ser con abono o a Tarjeta, sin códigos PIN o restricciones y por supuesto con crédito disponible.
Para enviar un SMS al sistema se deberá conocer el número de teléfono de la tarjeta SIM (chip) que se colocó en el vehículo. Todos los SMS comienzan y terminan con “*”

1) Programar el o los números de celulares al cual o a los cuales el sistema reportará.
Enviar un SMS al número de la tarjeta SIM del vehículo con el número de celular
1234te1(número celular) Ejemplo, dado el teléfono 155 602 4455 se sustituirá el 15 por 011 (de ser Bs. As. o lo que corresponda para cada localidad) entonces se enviará
1234te101156024455 (1234 es el código PIN de fábrica). Cuidado con el 1 de TE1 no tomarlo como parte del número. El equipo responde con un mensaje de estado.

2) Cambiar el PIN (la clave personal de fábrica), ejemplo 1992 envíe *1234pin19921992*

3) Puede grabar una identificación para reconocer los mensajes, ejemplo Renault Megane.
Entonces enviar *1992idfrenaultmegane*

A partir de ahora podrá seguir disfrutando de este sistema consultando la siguiente lista:

Mensajes de comando que se pueden enviar desde un celular al vehículo. Mensajes al número de la tarjeta SIM (chip) del vehículo.

De configuración:

TE1 Programar número de teléfono 1 (teléfono celular principal).

Programa el número del celular al que reportará los SMS y fuerza el envío del mensaje de estado completo de la alarma.

El teléfono principal recibe todos los eventos de alarmas y las respuestas de los comandos.
(pin)te1(núm. teléfono) O sea *1992te101156024455*

TE2 Programar número de teléfono 2 (teléfono celular secundario).

Programa el número del celular al que reportará los SMS y fuerza el envío del mensaje de estado completo de la alarma.

El teléfono secundario solo recibe los eventos de alarmas y no las respuestas de los comandos.

(pin)te2(núm. teléfono) O sea *1992te201156024455*

PIN Programar código de acceso PIN.

Programa el código PIN y fuerza el envío del mensaje de estado completo de la alarma. A continuación de "PIN" va dos veces seguidas el número de PIN de cuatro dígitos, sin ningún espacio separador. *(pin actual)pin(nuevo pin dos veces)* O sea *1234pin19921992*

IDF Programar identificación.

Programa el texto de identificación y fuerza el envío del mensaje de estado completo de la alarma. A continuación de "IDF" va el texto de identificación sin ningún espacio separador.

(pin)idf(renaultmegane) O sea *1992idfrenaultmegane*

STA Envío de reporte completo o solo de alarmas.

Habilitar o inhibir el envío de SMS ante cualquier cambio: armado y desarmado por control, puesta en contacto, puesta en valet, apertura de puerta, baúl/capot, etc.

Es decir desactivado solo reporta alarmas, activado reporta cada acción que se haga a cualquier parte del auto. A continuación de "STA" va un "1" para habilitar o un "0" para inhibir, sin ningún espacio separador. *(pin)sta1* activa o *(pin)sta0 desactiva * O sea *1992sat1* o *1992sat0*

En condición normal esto se usa desactivado pero podría ser útil para controlar un chofer, un empleado, un familiar etc.

PRN Programar nivel (comando solo para instalador).

Programa un nivel de opciones de programación de la alarma.

A continuación de "PRN" van dos dígitos del número de nivel sin ningún espacio separador, seguidos de un "." y luego dos dígitos del valor del nivel.

Después de unos segundos envía automáticamente la lista con la programación actualizada de todos los niveles.

(pin)prn(nivel).(opción) Por ejemplo programar nivel 10, opción 03 *1992prn10.03*

Nota: no olvidar de escribir un punto entre el número de nivel y el número de código.

LIS Listar Programación de niveles.

Envía una lista con la programación de todos los niveles.

De Comando: usando código o PIN (1992) como ejemplo.

ARM Armar.

Arma o rearma, de manera similar al control remoto, pero con la diferencia de que no corta la alarma en caso de que este sonando. Si esta desarmada al armar borra las memorias, caso contrario, es decir al rearmar, no las borra. No actúa si esta en alarma. Siempre corta el localizador.

1992arm o *(PIN)arm*

SMS de respuesta: "Antirrobo armado"

BPS Armar con Bypass de Shock.

Arma igual que el comando ARM pero con "bypass" de sensores de shock.

Utilizar en caso de querer desactivar solo el sensor de shock.

1992bps o *(PIN)bps*

SMS de respuesta: "Antirrobo armado sin shock"

BPV Armar con Bypass de Volumétrico.

Arma igual que el comando ARM pero con "bypass" de volumétrico.

Utilizar en caso de querer desactivar solo los sensores volumétricos

1992bpv o *(PIN)bpv*

SMS de respuesta: "Antirrobo armado sin volumétrico"

BPP Armar con Bypass de puertas.

Arma igual que el comando ARM pero con bypass de la entrada de puerta, pero con la entrada de baúl y los sensores activos. Utilizar en caso de querer desactivar solo las puertas.

1992bpp o *(PIN)bpp*

SMS de respuesta: "Antirrobo armado sin puertas"

BPB Armar con Bypass de baúl y capot.

Arma igual que el comando ARM con bypass de puerta y baúl pero con los sensores activos. Utilizar en caso de querer desactivar baúl y capot.

1992bpb o *(PIN)bpb*

SMS de respuesta: "Antirrobo armado sin baúl"

CMT Corte de motor

Corta el motor (sin alarma) y solo se lo puede reactivar por comando DAG

1992cmt o *(PIN)cmt*

Si el vehículo no está en contacto no causa efecto, si esta en contacto corta motor y reporta estado)

CSL Corte de sirena y luces.

Si esta en alarma antirrobo o pánico corta la alarma y queda armada. Corta el localizador.

1992csl o *(PIN)csl*

SMS de respuesta: Si la alarma no estaba sonando no responde, corta “Antirrobo armado”

Si la alarma estaba sonando responde, CORTE DE ALARMA !!!

DAP Desactivación parcial.

Si esta armada o en pánico corta la alarma si es que esta sonando, y desarma sin destrabar.

Permanece desarmada, no hace rearmado de seguridad. Corta el localizador.

1992dap o *(PIN)dap*

SMS de respuesta: “Antirrobo desarmado”

DAG Desactivación general.

Corta cualquier alarma que este sonando, desarma y destraba, de manera similar que desarmando por control, pero además repone el motor cortado por comando CMT, corta la alarma de antiasalto por comando AAS o por AS disparado. No hace rearmado de seguridad y corta el localizador.

1992dag o *(PIN)dag*

TPS Traba puertas.

Solamente traba las puertas.

1992tps o *(PIN)tps*

Traba y responde informando el estado del vehículo. ***

PAN Pánico (alarma forzada).

Entra en pánico por 3 minutos, de la misma manera que por control.

1992pan o *(PIN)pan*

SMS de respuesta: ALARMA DE PANICO SONANDO !!!

AAS Alarma Antiasalto (corte de motor y alarma)

Fuerza alarma antiasalto y traba. No se puede desactivar con el touch, solo con el comando DAG.

1992aas o *(PIN)aas*

SMS de respuesta: ALARMA ANTIASALTO SONANDO !!!

(Si el vehículo no está en contacto dispara alarma pero el LED no destella).

VAL Valet (alarma inerte p/ lavadero, garage, etc).

Desactiva si esta activada, desactiva el antiasalto, destraba y entra en modo valet.

Siempre entra en valet, no importa el estado ni si esta en alarma.

1992val o *(PIN)val*

SMS de respuesta: "Modo Valet"

LOC Localizador (para ubicar el vehículo en áreas de estacionamiento)

Activa el sistema localizador. Este sistema envía un beep y destello de luces cada tres segundos y se desactiva automáticamente a los tres minutos o por armado o desarmado por control o con los comandos CSL, DAP, DAG, ARM, BPS, BPV, BPB o BPP.

No actúa si esta en alarma, o pánico, y sí actúa si esta armada, desarmada o en modo valet.

1992loc o *(PIN)loc*

SMS de respuesta: "Localizador Activado"

STS Pedido de Status

Fuerza el envío del mensaje de estado completo de la alarma para saber como está el vehículo.

1992sts o *(PIN)sts*

Responde con todo el estado de la alarma.

PGM Salida PGM (activación de salida programable)

Activa la salida STATUS. La cortan los comandos CSL, DAP o DAG.

1992pgm o *(PIN)pgm*

GENERALES:

En el módulo celular se coloca la SIM card o chip con el borde recortado hacia

Afuera, además hay tres LEDs

LED AMARILO destella cuando se conecta la alimentación

LED ROJO indica el nivel de señal con uno, dos, tres, cuatro o cinco destellos continuos y un instante apagado

LED VERDE es propio y directo del modem celular destella cada 4 segundos mientras el mismo esté enganchado a la red celular.

NOTAS:

- 1) Si al activar con el control remoto no hubiera señal se escuchará el beep de activación más un beep largo de advertencia.
- 2) En el nivel 2 entrando con botón derecho del control remoto se puede visualizar el nivel de señal del celular.
- 3) En el nivel 3 entrando con botón derecho del control remoto se puede anular el aviso de falta de señal

PREVENTION "Sistemas de seguridad" garantiza los equipos "TAUSEND":

Por el término de 12 meses a partir de la fecha de fabricación contra defectos de materiales y/o mano de obra empleados en su producción. No están cubiertos los casos de inmersión o mojaduras (central, remotos o sirena), intento de reparación o reinstalación por personal no autorizado, corto circuitos u operaciones por encima de los valores máximos de corriente establecidos por el fabricante que endefectiblemente producen quemadura del circuito impreso.

Esta garantía es exclusivamente sobre el equipo remitido a fábrica en mano, no cubre el retiro y la recolocación en el vehículo.

ADVERTENCIA: Sin que esto implique reconocer hechos ni derecho, se recuerda que la colocación de una alarma se trata simplemente de un elemento más de prevención contra robos o sustracciones, pero que de ningún modo, una alarma, asegura indefectiblemente que ellos no ocurran, ya que las circunstancias pueden ser infinitas. Por tal motivo el fabricante no se responsabiliza por los robos, hurtos o daños ocasionados al vehículo. Como así tampoco de las consecuencias respecto de la integridad física del usuario o terceros dado que es exclusiva responsabilidad del adquiriente el uso y las consecuencias del mismo. De ningún modo una alarma reemplaza o se trata de una cobertura de seguro.

El equipo cuenta con fusible y zócalo adicional para puentear el corte de corriente, con lo cual se elimina completamente la alarma. Es responsabilidad del usuario conocer el uso y la ubicación de los mismos. Por lo tanto, en caso hipotético, los gastos de traslado, auxilio, etc. son exclusivamente a cuenta del propietario.

Esta garantía NO cubre la instalación eléctrica original del vehículo, ni tampoco cubre el cableado, las conexiones, los pulsadores, etc, realizados o colocados por el agente instalador. Quien será responsable de la atención del vehículo, por el período de tiempo que él mismo determine como garantía de la instalación, el cual no necesariamente debe coincidir con el tiempo de garantía del equipo .

PERIODO DE GARANTIA DE LA INSTALACION Y ATENCION EN EL VEHICULO : "12 MESES"

CHAPA PATENTE:..... VEHICULO:.....

LUGAR Y FECHA:..... VENDEDOR:.....

FIRMA USUARIO.....

FIRMA VENDEDOR.....

NOTA: Es imprescindible la presentación de la presente garantía firmada por el propietario y el instalador, para cualquier tipo de reclamo.